**Zpráva o činnosti odborné skupiny pro letectví ČSM za rok 2013**

Počet členů odborné skupiny Letectví České společnosti pro mechaniku je přibližně 100 a jsou z různých institucí, výzkumných center a zaměstnání a rozšiřuje se počet důchodců. Výsledky ve vědě, výzkumu a vzdělávání v oblasti letectví jsou na dobré úrovni díky vlastnímu profesnímu zaměření institucí (VZLÚ, VUT v Brně, ČVUT aj.) ,zapojení ve výzkumných programech TAČR,MPO ČR, MŠMT ČR, CZECHINVEST a nově i v ESA a dalších projektech Evropské unie. Stále největší podpora a koordinace je ze strany Asociace leteckých výrobců české republiky (ALV ČR), Samostatnou činnost Odborná skupina letectví neorganizuje, ale podporuje aktivní účast členů v publikační činnosti a účasti na mezinárodních konferencích. Působení odborné skupiny pro letectví při ČSM je v následujících oblastech:

1. Členové ČSM odborné skupiny Letectví jsou výraznými osobnostmi při prezentaci českého leteckého průmyslu a ve vědě a výzkumu na velkém množství konferencí, seminářů a vědeckých konferencí a v publikační činnosti.

1. Ediční činnost, výhradně pod hlavičkou ČSM, je soustředěna v mezinárodním kongresu ICAS (International Council of the Aeronautical Science), který je nejvyšší úrovní mezinárodní prezentace výsledků ve vědě a výzkumu na světě. Česká republika patří k významným členům prostřednictvím České společnosti pro Mechaniku. Na kongres ICAS 2014, který bude v září 2014 v St. Peterburgu, bylo podáno v abstraktech asi 6 příspěvků a přijaty byly 4. Na těchto aktivitách se podílí především VUT v Brně, ČVUT v Praze a VZLÚ.

V programovém výboru ICAS zastupuji Českou republiku v současné době já. Poslední jednání se uskutečnilo v září 2013 v Cape Town v Jihoafrické republice. V rámci ICAS Workshopu jsem přednesl jsem přednášku o projektu elektrického letounu Leteckého ústavu VUT051 RAY. Pro ICAS jsem stále ve funkci zástupce „Representative of the Czech Society of Mechanics“ jako člen „ICAS Council“. Tato funkce vyžaduje mimo jiné i organizaci podávání příspěvků a jejich první evaluaci pro programový výbor. Znovu připomínám , že náklady spojené s činností zástupců ČR ve výborech ICAS hradí Letecký ústav z vlastních zdrojů. ČSM hradí příspěvek, který je pro ČR stanoven na 250. - E. Součástí cesty byla i účast na mezinárodním sympoziu IASSA (International Aerospace Symposium of South Africa), kde jsem měl vyzvanou přednášku s názvem „Aerospace Research in Czech Republic and Brno University of Technology“. Přednáška byla asi 45 minut a měla ohlas v diskuzích a následných návrzích na spolupráci.



V Brně dne 14. 1 . 2014 Prof. Ing. Antonín Píštěk, CSc.

předseda odborné skupiny pro letectví

České společnosti pro mechaniku